(എ) മറയിൻ ആൻറ് ഫിഷറീസ് പ്രൊഫസർ, ഡാക്ടർ സി. സി. ജാണിനു തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള സെസി ആയിൽ മില്ലുമായി എന്തെങ്കിലും ബന്ധമുണ്ടോ?

(ബി) പ്രസ്തുത മില്ലിൻെറ മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനു ഫിഷാഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുമായി എന്തെങ്കിലും ബന്ധമുണ്ടോ?

HON'BLE MR. K. M. KORAH: (എ) ഉള്ളതായിട്ടു അറിവില്ല.

(ബി) ഇല്ല.

Quilon—Aroor Route.

518. MR. KANNARA GOPALA PANICKER (*Thiruvalla II—General*): Will the Honourable Minister for Transport be pleased to state:

(*a*) whether any recommendation has been made to Government by the Transport Advisory Committee to take over the Quilon-Aroor route entirely under the State Transport service; and

(*b*) if the answer to (*a*) is in the affirmative the date or date of such recommendation and the action taken thereon?

HON'BLE MR. A. ATCHUTHAN: (*a*) Yes.

(*b*) The taking over of the entire services from Quilon to Alleppey and Aroor was recommended by the Committee when it met on 20-3-1123. Express service was introduced in the Quilon Alleppey route on the 1st November 1947 and was extended to Aroor on 24th June 1948.

MR. KANNARA GOPALA PANICKER: ഗവണ്മെൻറിൻെറ അവശ്യമനുസരിച്ചുണ്ടോ റെക്കമെൻേറഷൻ അയച്ചതു?

HON'BLE MR. A. ATCHUTHAN: അതിനു നോട്ടീസു വേണം.

MR. KANNARA GOPALA PANICKER: ആ റെക്കമെൻേറഷൻ അനുസരിച്ചു പ്രവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ വല്ല കാരണവുമുണ്ടോ?

HON'BLE MR. A. ATCHUTHAN: ആ റൂട്ട് എടുക്കുന്നതിനു ചില വൈഷമ്യങ്ങളെല്ലാം ഉണ്ടു്. പെട്രോൾ പൊസിഷൻ അഭിവൃദ്ധിപ്പെട്ടാൽമാത്രമെ എൻറയർ ലൈനും എടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളു.

MR. K. RAMAKRISHNA PILLAI: ആലപ്പുഴ-അരൂർലൈനിൽ രണ്ടു ബസ്സുകൂടി ഇടാൻ സാധിക്കുമോ?

HON'BLE MR. A. ATCHUTHAN: അതേപ്പറ്റി ആലോചിക്കാം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. KANNARA GOPALA PANICKER : പെട്രോൾക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ബസ്സുകൾക്ക് ഗ്യാസ് പ്ലാന്റ് ഫിറ്റുചെയ്ത് ഉപയോഗിച്ചുകൂടേ ?

HON'BLE MR. A. ATCHUTHAN : ഗ്യാസ് പ്ലാന്റ് ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് സ്റ്റീൽ വേണം. അത് ആവശ്യത്തിനു ഇപ്പോൾ കിട്ടുന്നില്ല. അതുസംബന്ധിച്ചുള്ള എഴുത്തുകുത്തുകൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. സ്റ്റീൽ കിട്ടുന്ന പക്ഷം ഇതിനു വേണ്ടതു ചെയ്യുന്നതാണ്.

MR. A. P. UDAYABHANU : ആലപ്പുഴ അതിർലൈൻ ആലുവാ വരെ എക്സ്റ്റൻഡ് ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ട് യാത്രക്കാർ വളരെ വിഷമം അനുഭവിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഗവണ്മെൻറിനറിയാമോ ? അതുകൊണ്ട് ലൈൻ നീട്ടേണ്ടതാണെന്നു ഗവണ്മെൻറ് വിചാരിക്കുന്നുണ്ടോ?

HON'BLE MR. A. ATCHUTH : വിവരങ്ങളെല്ലാം ഗവണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ വന്നുകഴിഞ്ഞു. ഉടൻ ഗവണ്മെൻറ് വേണ്ടതു ചെയ്യുന്നതാണ്.

MR. P. T. CHACKO : ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യത്തെ പ്രധാനമായി പരിഗണിച്ചാണോ ഇങ്ങനെ ലൈൻ നീട്ടാറുള്ളത് ?

HON'BLE MR. A. ATCHUTHAN : യാത്രാസൗകര്യം ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യമാണല്ലോ.

MR. P. T. CHACKO : വൈക്കം ലൈനിൽ കൂടുതൽ ബസ്സ് കോട്ടയം ആലുവാ ലൈനിൽനിന്നുകൂടി എടുത്തു ഇടാനുള്ള കാരണം എന്താണ് ?

MR. PRESIDENT : That question does not arise.

Price of Paddy.

519. MR. JOSEPH MALIECKAL (*Thodupuzha I—General*) : Will the Honourable Minister for Food be pleased to state :

(*a*) the price of paddy fixed for the State ;

(*b*) whether the price of Rs. 2 per para includes the bonus of 8 annas ;

(*c*) what the purpose and object of the provision for the bonus of 8 annas is ; whether to encourage increased production or to raise the average rate of paddy to Rs. 2 ;

(*d*) whether the Nirak rate for ordinary transaction is still fixed at Rs. 1/8 ?

HON'BLE MR. K. M. KORAH : (*a*) B. Rs. 2 per para.

(*b*) Yes.

(*c*) To encourage increased production.

(*d*) No.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly